



FIA
ALTERNATIVE
ENERGIES CUP



Real Federación Española
de Automovilismo

Fin de semana de coches verdes y ecológicos.



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala

**VITORIA
GASTEIZ!**

European
green capital
2012

Hoy, a las 17,00 horas, se dará la salida al primero de los 40 participantes en la cuarta edición del IV Eco Rallye Vasco Navarro "Vitoria-Gasteiz European Green Capital 2012", desde la céntrica calle vitoriana Bastiturri. Primero se podrá ver a los vehículos eléctricos –en esta edición son una decena-, para continuar con el resto de participantes.



Gestor de carga de vehículo eléctrico



driving mobility
www.hiriko.com

Hoy todos los participantes están citados, desde las 10,00 horas de la mañana, para las verificaciones Administrativas que se celebrarán, como el pasado año, en el **Centro de la Interpretación de la Naturaleza de Salburúa (Ataria)**. Tras los repostajes de los diferentes grupos de vehículos que pueden participar en este tipo de prueba, el Parque Cerrado está establecido en la céntrica calle **Bastiturri**.

EL CORREO
PARTE DE TI ZURE BAITAN

Recorrido selectivo



Los modelos eléctricos, dada su hasta ahora corta autonomía, serán los primeros del parque cerrado para recorrer tres tramos controlados. El primero es **Zaldiarán (14,24 km)**, seguido de **Berganzo (15,57 km)** y de **Doroño (11,75 km)**. En total, los vehículos eléctricos recorrerán **82,20 kilómetros**, con lo que se pondrá a prueba, sobre un recorrido en carreteras abiertas, la autonomía real que pueden aportar en recorridos abiertos al tráfico. Acabarán la primera etapa, a las 19,00 horas en el parque cerrado de la **C/ Bastiturri**.



Por su parte, el resto de participantes tienen un recorrido bastante más complejo y amplio, donde los tramos controlados llegan a ser cinco (5) y el número de kilómetros bastante mayor. Así las cosas, además de **Zaldiarán, Berganzo y Doroño**, pasarán por los de **Sabando (20,87 km)** y **Bernedo (34,94 km)**. De esta forma, los modelos no eléctricos recorrerán una distancia total de **200,29 kilómetros**, de los que **97,37 km** serán de tramos controlados.



Ayuntamiento
de LOS ARCOS



A las 21,42 horas acabará la primera etapa para el 'grueso' de los participantes, mientras que los vehículos eléctricos llegarán al Parque Cerrado sobre las 19,00 horas.

Exposición permanente



FIA
ALTERNATIVE
ENERGIES CUP



Real Federación Española
de Automovilismo



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala



Pero además de la propia competición, el RAC Vasco Navarro ha preparado una serie de eventos paralelos, relacionados con las energías alternativas y la sostenibilidad.

Así las cosas señalamos que va a haber stands con coches para que el **publico los pruebe**: híbridos como el Peugeot 3008 o 508 RXH, eléctricos como los Ion, Think, bicicletas y motos eléctricas, las furgonetas Vito eléctricas fabricadas por Mercedes en Vitoria.

También habrá un stand con **dos karts eléctricos** que podrán ser probados por el público en un pequeño circuito que se habilitará por la tarde en la calle Bastiturri, etc. Michelin estará también presente, al igual que el año pasado.

El sábado, más kilómetros y Circuito de Navarra (Los Arcos).



Gestor de carga de vehículo eléctrico



A las 11,00 horas están citados los participantes para comenzar la segunda y última etapa de la prueba que tiene, como el pasado año, al Circuito de Navarra como un punto de interés donde se realizará uno de los tramos controlados -de toma de tiempos-. En este escenario finalizarán su aventura los vehículos eléctricos, y sobre las 13,00 horas se acercarán a Vitoria, al Parque Cerrado. El resto de concursantes continuarán su camino hasta que a las 20.20 h llegue el primer participante a la calle Bastiturri de la capital alavesa.



Entre el tramo que realizarán en el **Circulito de Navarra**, con salida desde Vitoria-Gasteiz, y la vuelta a la sede central de la prueba, la autonomía de los vehículos eléctricos se pondrá más a prueba pues deberán de recorrer, en total, **87,91 kilómetros** sin posibilidad de recargar las baterías de sus vehículos.



Con esta segunda etapa de la prueba, los vehículos eléctricos habrán recorrido **60,28 kilómetros** de tramos controlados, con **109,83 km** de enlace y **170 kilómetros** recorridos entre las dos jornadas, que suponen el **35,44 por ciento** del total de kilómetros. Una buena muestra de su viabilidad para circular, dentro de sus limitaciones, también por carreteras abiertas a todos los vehículos y no sólo por ciudad.



Ayuntamiento
de LOS ARCOS



El resto de participantes llegarán bastante más tarde a Vitoria-Gasteiz. Tras el tramo del **circuito (18,98 km)**, todavía deberán pasar por otros cuatro tramos controlados. Les esperarán **Aras (30,75 km), Jalón (43,82 km), Brieva (34,81 km) y Rivas (13,45 km)**. Después de un repostaje obligatorio, llegarán al Parque Cerrado sobre las 20,20 horas del sábado.

En esta etapa, harán un total de **141,81 kilómetros** en tramos controlados, con **197,21 km** de tramos de enlace y **339,02 km** de distancia total recorrida el sábado.

Así, durante las dos jornadas, el resto de los vehículos participantes tendrán **239,18 km de tramos controlados, 300,13 km de enlaces** y recorrerán una **distancia total de 539,31 kilómetros**,



FIA
ALTERNATIVE
ENERGIES CUP



lo que significa que el porcentaje de tramos controlados es del **44,35 por ciento** de los kilómetros totales recorridos.



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala



Gestor de carga de vehículo eléctrico

